

# DEKRA Automobil GmbH 1 von 4



Niederlassung Bielefeld FB: Verkehrsunfallanalyse / Ladegutsicherung  
 Otto - Brenner - Str. 168 D-33604 Bielefeld Tel.: 00 49 / 521 / 2 99 05 - 28 Fax: - 70  
 E - Mail: matthias.stenau@dekra.com

DEKRA Automobil GmbH Otto-Brenner-Str. 168 D-33604 Bielefeld

XELLA Deutschland GmbH Dr.-Hammacher-Str. 49 D-47119 Duisburg	XELLA Baustoffwerke Rhein-Ruhr GmbH Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 16 D-47119 Duisburg	XELLA Kalksandsteinwerk Griedel GmbH & Co KG Außenliegend 10 D-35510 Butzbach- Griedel
---	--	---

Von: Matthias Stenau Bielefeld, 28.09.2006  
 00 49 / 171 / 2 16 63 51

## DEKRA-Zertifikat 313 / 11068 YF 1803644039

### 1. Erfüllte Rechtsvorschriften:

→ § 22 StVO (Straßen-Verkehrs-Ordnung):	„Ladegut ist zu sichern“
→ § 23 StVO (Straßen-Verkehrs-Ordnung):	„Pflichten des Fahrzeugführers“
→ § 30 StVZO (Straßen-Verkehrs-Zulassungs-Ordnung):	„Fahrzeugbeschaffenheit“
→ § 31 StVZO (Straßen-Verkehrs-Zulassungs-Ordnung):	„Betriebsverantwortung“
→ § 412 TRG (Transport-Reform-Gesetz):	„Betriebssichere Verladung“

### 2. Erfüllte technische Richtlinien und Normen:

→ VDI 2700:	Ladegutsicherung auf Straßenfahrzeugen
→ VDI 2700 Blatt 2:	Berechnung der Zurr- und Sicherungskräfte
→ VDI 2700 Blatt 3:	Ladegutsicherungsmittel
→ VDI 2700 Blatt 4:	Lastverteilungsplan
→ VDI 2700 Blatt 5:	Qualitätssicherungssystem zur Ladegutsicherung
→ DIN-EN 12195-1:	Berechnung der Zurr- und Sicherungskräfte
→ DIN-EN 12195-2:	Zurrgurte aus Chemiefasern
→ DIN-EN 12640:	Zurr- und Anschlagpunkte auf Nutzfahrzeuge
→ DIN-EN 12642:	Nutzfahrzeugaufbauten Code L und/oder Code XL Anhang A / B
→ § 22 BGV D 29:	UVV-Vorschriften für Nutzfahrzeugaufbauten

### 3. XELLA-Versuchsreihen BI06/06/22-1 bis -12 vom 22.06.2006:

Versuchsreihen: Statisch:	BI06/06/22-1 bis -9 vom 22.06.2006 Form- und Homogenitätsprüfung der Paletteneinheiten Ist: 27° bis 39° Kunststoffbandzereisversuche 12,0x0,7 mm $F_{Bruch}$ 226 daN Stahlbandzereisversuche 12,8x0,6 mm $F_{Bruch}$ 927 daN
Versuchsreihen: Dynamisch:	BI06/06/22/-10 bis -11 vom 22.06.2006 Ist: 0,80 G (8,0 m/s <sup>2</sup> ) Palette Längs und Quer zur Fahrtrichtung verladen mit/ohne Formschluss
Gleitreibwerte:	BI05/06/22-12 vom 22.06.2006 → Reibwertermittlung $\mu$ Palette./Siebdruckladeboden → 0,56 → Reibwertermittlung $\mu$ Kimsteine./Siebdruckladeboden → 0,47 → Reibwertermittlung $\mu$ Kimsteine./Kimsteine → 0,53

DEKRA 3386/A991-02.04 Papier aus 100% chlorfrei gebleichtem Zellstoff.